

## LE-POEV 100R-SB



### Gehäuse:

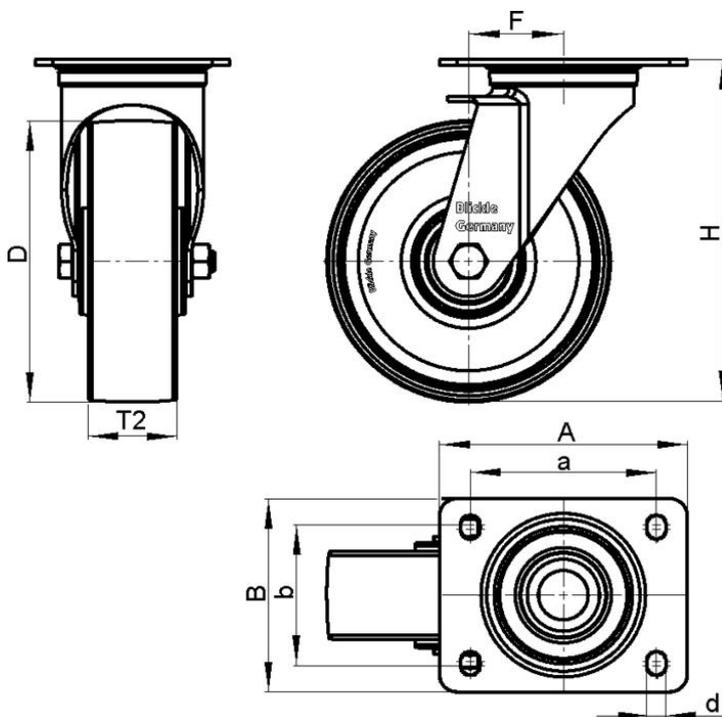
Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, nach speziellem Blickle-Verfahren dynamisch verpresst, dadurch äußerst geringes Drehkranzspiel und lange Lebensdauer, mit Drehkranzabdichtung, Radachse verschraubt, verzinkt - chromatiert.

### Räder:

Reifen / Laufbelag: Elastik-Vollgummi, Leichtlaufqualität, Farbe schwarz, 65° Shore A, aufvulkanisiert

Felge / Radkörper: Aus hochwertigem Polyamid, stoß- und schlagfest, korrosionsbeständig, Farbe schwarz.

Variante: spurloser, blauer Reifen



### Technische Daten:

Rad-Ø (D)	100 mm
Radbreite (T2)	38 mm
Tragfähigkeit	150 kg
Gesamthöhe (H)	125 mm
Lagerart	Rollenlager
Plattengröße (A,B)	100 x 85 mm
Schraublochentfernung (a,b)	80 x 60 mm
Ausladung Lenkrolle (F)	36 mm
Stückgewicht	0.7 kg
Schraubloch-Ø (d)	9 mm
Temperaturbeständigkeit von	-30 °C
Temperaturbeständigkeit bis	100 °C
Belagshärte	65° Shore A

Rollwiderstand	
Fahrgeräusch	
Bodenschonung	
Abrieb	
Schwenkwiderstand	

## LE-POEV 100R-SB

### Varianten



Fadenschutz aus  
Stahlblech, verzinkt  
-FA



Feststeller "stop-fix"  
-FI